

7.—Câbles sous-marins, aboutissant au Canada, 1961

Société et station	Nombre de câbles	Milles marins
Société canadienne des télécommunications transmarines (SCTT)		
Halifax (N.-É.) via les Açores à Portcurno (Angleterre).....	1	3,078
Port Alberni (C.-B.) à Auckland (Nouvelle-Zélande).....	1	6,748
Port Alberni (C.-B.) à Sydney (Australie).....	1	7,830
Sydney Mines (N.-É.) via Clarenville (T.-N.) à Oban (Écosse) ¹	2	2,280
Hampden (T.-N.) à Oban (Écosse) (CANTAT).....	1	2,010
Commercial Cable Company (CCC)		
St-Jean (T.-N.) à Waterville (Irlande).....	4 ³	7,086
St-Jean (T.-N.) à New York (N.Y., É.-U.).....	2	2,587
Canso (N.-É.) via les Açores et l'Irlande.....	2	3,426
Canso (N.-É.) à New York (N.Y., É.-U.).....	2	2,890
Canso (N.-É.) à St-Jean (T.-N.).....	2	913
Western Union Telegraph Company (WU)		
Bay Roberts (T.-N.) à Penzance (Angleterre).....	4	8,479
Bay Roberts (T.-N.) à Hammil (N.Y., É.-U.).....	2	2,778
Bay Roberts (T.-N.) aux Açores.....	1	1,343
Heart's Content (T.-N.) à Valencia (Irlande).....	4 ³	7,541
Placentia (T.-N.) aux îles Saint-Pierre-et-Miquelon.....	2	250
North Sydney (N.-É.) aux îles Saint-Pierre-et-Miquelon.....	3	594
North Sydney (N.-É.) via Canso à Duxbury (Mass., É.-U.).....	1	695
North Sydney (N.-É.) à Island Cove (T.-N.).....	2	635
North Sydney (N.-É.) à Colinet (T.-N.).....	1	323
Island Cove (T.-N.) aux îles Saint-Pierre-et-Miquelon.....	1	130
Eastern Telephone and Telegraph Company (ET&T)		
Sydney Mines (N.-É.) via Clarenville (T.-N.) à Oban (Écosse) ¹	2	2,280
Sydney Mines (N.-É.) via Clarenville (T.-N.) à Penmarch (France).....	2	2,400
New Brunswick Telephone Company Limited (NBTEL)		
Campobello Island (N.-B.) à Lubec (Maine, É.-U.).....	1	0.3

¹ Câble jumelé de Clarenville (T.-N.) à Oban (Écosse) et simple de Clarenville (T.-N.) via Terrenceville (T.-N.) à Sydney Mines (N.-É.). ² Deux sociétés, la SCTT et la ET&T, détiennent un permis d'exploitation.

³ Un câble ne fonctionne pas.

Sous-section 5.—Communications météorologiques

Les stations météorologiques qui relèvent de la Direction de la météorologie du ministère des Transports sont reliées d'une côte à l'autre par télétype et, dans les régions septentrionales lointaines, par radio ou radiotélétype. Les circuits de télétype terrestres sont loués de sociétés commerciales. Le fonctionnement des circuits hertziens est assuré surtout par la Direction des télécommunications et de l'électronique du ministère fédéral des Transports.

Les stations météorologiques du réseau de télétype transmettent leurs rapports directement; d'autres stations se servent des voies commerciales ou de radio pour atteindre la station de télétype la plus proche. Les rapports sont réunis aux centres régionaux et retransmis à d'autres parties du Canada, selon les besoins. Il existe deux réseaux qui transmettent les données météorologiques par télétype d'une côte à l'autre, avec principaux relais à Vancouver, Edmonton, Winnipeg, Toronto, Montréal, Halifax, Gander et Goose Bay. Ces principaux centres, en plus d'assurer la communication des données relatives au Canada et à l'Arctique, échangent des renseignements avec les États-Unis et l'Europe et, par leur entremise, avec plusieurs autres pays. A cette fin, la Direction de la météorologie et le Bureau britannique de météorologie se partagent les frais de location d'un circuit duplex dans le câble transatlantique. Au total, la Direction de la météorologie utilise plus de 54,000 milles de circuits reliant 351 bureaux de télétype.